



شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء

BETA Port and Marine Services Development Company





آشنایی با استان هرمزگان

استان هرمزگان با وسعت شصت و هشت هزار و چهارصد و هفتاد و پنج کیلومتر مربع در جنوب ایران واقع شده است. این استان با استان های کرمان، سیستان و بلوچستان، فارس و بوشهر همسایه است. استان هرمزگان با بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی و به واسطه قرار داشتن صنایع بزرگ در این استان و استانهای تولیدی کشور و همچنین برخورداری از زیرساختهای مناسب خطوط مختلف حمل و نقل و اتصال به شبکه بین المللی راه آهن، هوایی و جاده تاریخی ابریشم، بیشترین نقش در صنعت حمل و نقل را ایفا نموده و با بیش از ۸۰ بندر معروف جهان از طریق ۳۵ خط برتر کانتینری دنیا تبادل کالا و مرآوده بازرگانی دارد.

مرکز استان هرمزگان شهرستان بندر عباس، مهمترین بندر جنوب ایران با ده متر ارتفاع از سطح دریا است. نام پیشین آن بندر گمبرون بوده، امروزه درصد بالایی از ترانزیت کالا از طریق مجتمع بندری شهید رجایی که در این شهرستان قرار دارد، صورت می گیرد. مجتمع بندری شهید رجایی، با برخورداری از موقعیت منحصر به فرد جغرافیایی در نزدیکترین نقطه به تنگه هرمز و دهانه ورودی خلیج فارس، به دلیل فاصله کوتاه از مسیر اصلی تردد بین قاره ای کشتی ها، با قرار گرفتن در محل تلاقی کریدور ترانزیتی شمال- جنوب، مهمترین دروازه واردات و صادرات جمهوری اسلامی ایران محسوب می شود. وسعت این مجتمع عظیم بندری که در نقطه مرکزی نوار ساحلی جنوب کشور قرار دارد ۲۴۰۰ هکتار با ظرفیت پذیرش ۷۰ میلیون تن کالا در سال می باشد، بدین ترتیب حجم گسترده ای از عملیات جابجایی کالای عمومی مانند محصولات فولادی، فله خشک، فله، مایع و فراورده های نفتی خام در این بندر انجام می شود. به گونه ای که مجتمع عظیم بندری شهید رجایی بعنوان دروازه واردات و صادرات و تنظیم کننده نبض اقتصاد کشور مطرح می شود، بر این اساس شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بئاء، به منظور کمک به اقتصاد ایران از طریق گسترش حمل و نقل دریایی و ایجاد زمینه مناسب جهت گسترش تجارت بین المللی تاسیس گردید، به گونه ای که در حال حاضر مدیریت ترمینال کانتینر شماره یک این بندر با فن آوری ها و تجهیزات پیشرفته بعهده این شرکت می باشد. سرعت و دقت دو اصل حاکم بر ارائه خدمات شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بئاء می باشد.



چشم انداز و ماموریت

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء با هدف ارائه خدمات بهتر و کمک به گسترش بازار در راستای قوانین کشور تاسیس شد. شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء با استفاده از متدها و تجهیزات پیشرفته و توجه به خلاقیت و تجربه کارکنان خویش توانسته با حضور در جوامع بین المللی و گسترش بازارهای داخلی و منطقه ای، به عنوان یک مرکز شناخته شده ارائه خدمات دریایی و بندری مطرح شود.



ترمينال کانتينري شماره يك

- طول اسکله: ۹۵۷ متر
- شروع پروژه: نوامبر ۱۹۷۵
- تاريخ تحويل: ۱۹۸۵
- افتتاح رسمي: جولای ۱۹۸۴
- ظرفيت اسمي ۱۵۰۰۰۰ TEU در سال
- راه اندازی اولین جرثقیل ریلی ساحلی: ۱۹۹۱
- ایخور اسکله ها ۱۲/۵ متر



ترمينال کانتينر شماره يك بندر شهيد رجایی در سال ۱۳۷۰ با تجهيز دو گنتری کرین ليپهر به صورت تخصصی راه اندازی شد و در سال های بعد در چند مرحله با اضافه نمودن گنتری کرین های ديگر ظرفيت عمليات کانتينري ارتقاء یافته تا اینکه در سال ۱۳۸۰ عمليات از مرز ۱/۰۰۰/۰۰۰ TEU گذشت.

تجهیزات ترمینال یک کانتینری

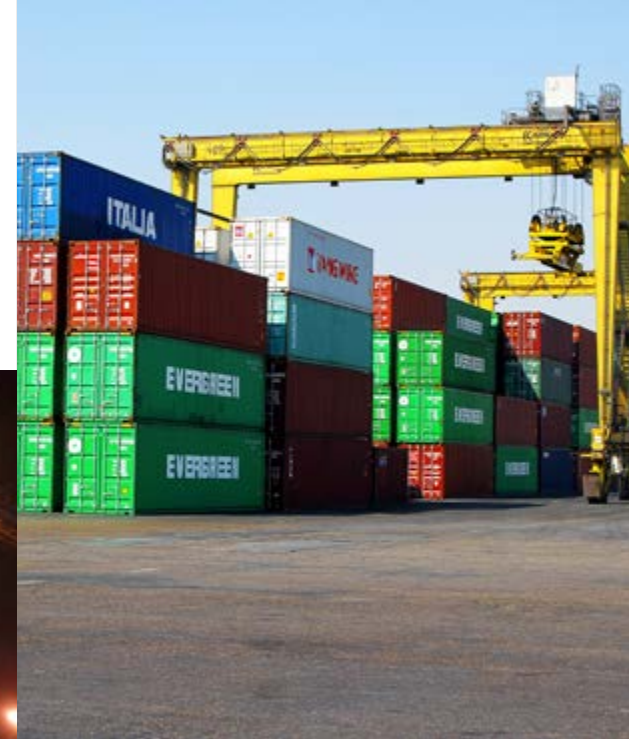
به منظور ارائه خدمات بهتر در سطح بین المللی در ترمینال کانتینر شماره یک بندر شهید رجایی با مدیریت شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بناء از متد ها و تجهیزات پیشرفته استفاده می شود، برخی از این تجهیزات عبارتند از:

تعداد ۱۰ دستگاه جرثقیل ریلی ساحلی شامل:

■ گنتری کرین لیبر - پاناما کس تعداد ۲ دستگاه؛ کارخانه سازنده: لیبر؛ کشور سازنده: ایرلند؛ سال ساخت: ۱۹۹۲؛ ظرفیت ۴۰ تن؛ طول بوم متحرک: ۳۸ متر؛ طول بوم ثابت ۱۴ متر؛ فاصله بین دو ریل (SPAN) ۲۰ متر

■ گنتری کرین لیبر - پاناما کس تعداد ۲ دستگاه؛ کارخانه سازنده: لیبر؛ کشور سازنده: ایرلند؛ سال ساخت: ۱۹۹۶؛ ظرفیت ۴۰ تن؛ طول بوم: ۴۵ متر؛ طول بوم ثابت ۱۴ متر؛ فاصله بین دو ریل (SPAN) ۲۰ متر

■ گنتری کرین لیبر - پاناما کس تعداد ۱ دستگاه؛ کارخانه سازنده: لیبر؛ کشور سازنده: ایرلند؛ سال ساخت: ۲۰۰۰؛ ظرفیت ۴۰ تن؛ طول بوم: ۴۵ متر؛ طول بوم ثابت ۱۴ متر؛ فاصله بین دو ریل (SPAN) ۲۰ متر



■ گنتری کرین ZPMC - پست پاناما کس تعداد ۳ دستگاه؛ کارخانه سازنده: ZPMC؛ کشور سازنده: چین؛ سال ساخت: ۲۰۰۴؛ ظرفیت ۴۵ تن؛ طول بوم: ۴۵ متر؛ طول بوم ثابت ۱۴ متر؛ فاصله بین دو ریل (SPAN) ۲۰ متر

■ گنتری کرین فانتوزی - پست پاناما کس تعداد ۲ دستگاه؛ کارخانه سازنده: فانتوزی؛ کشور سازنده: ایتالیا؛ سال ساخت: ۲۰۰۴؛ ظرفیت ۴۰ تن؛ طول بوم: ۴۵ متر؛ طول بوم ثابت ۱۴ متر؛ فاصله بین دو ریل (SPAN) ۲۰ متر

جرثقیلهای RTG (ترانستینر): جمعا ۱۷ دستگاه شامل:

• ترانستینر کالمار تعداد ۱۲ دستگاه ظرفیت ۴۰ تن؛ کارخانه سازنده: کالمار؛ کشور سازنده: فنلاند؛ سال ساخت: ۲۰۰۴؛ ارتفاع چینش ۴ بعلاوه ۱ و عرض ۶ بعلاوه ۱





• ترانستینر منگان تعداد ۵ دستگاه ظرفیت ۴۰ تن؛ کارخانه سازنده: منگان؛
کشور سازنده: آلمان شرقی؛ سال ساخت: ۲۰۰۴؛ ارتفاع چینش ۴ بعلاوه
۱ و عرض ۶ بعلاوه ۱

دیگر تجهیزات شامل

■ تعداد ۶ دستگاه سایدلایف EMPTY STACKER: (۴ دستگاه فانٹوزی
با ظرفیت ۹ تن و ارتفاع چینش ۶ طبقه، کشور سازنده ایتالیا + ۲ دستگاه
فراری با ظرفیت ۹ تن و ارتفاع چینش ۶ طبقه، کشور سازنده ایتالیا)

■ تعداد ۶۰ دستگاه کشنده تریگ (TERMINAL TRACTOR) با ظرفیت
حمل ۵۰ تن بار، کشور سازنده: سوئد به همراه ۴۰ دستگاه آماده بکار
(STAND BY)

■ یک دستگاه بالابر (SKY LIFT) ۴۵ متری ساخت کارخانه هوریانگ کره
جنوبی با ظرفیت حمل ۳۰۰ کیلوگرم

■ ۲ دستگاه لیفتراک ۳ تنی کوماتسو + ۱ دستگاه لیفتراک ۳ تنی کلارک +
۱ دستگاه لیفتراک ۱۵ تنی کوماتسو





■ استقرار کامل کمیته های بررسی ، تجزیه و تحلیل حوادث و سوانح در تمام نواحی

■ استقرار نظام ممیزی IMS در تمام نواحی آموزش های لازم برای کارکنان در تمامی سطوح سازمانی و نظارت مستمر بر آن

■ ایمن سازی سیستم حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک

خط مشی نظام مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء به عنوان یکی از بزرگترین اپراتورهای خدمات بندری، دریایی و فراساحل در صنعت دریایی و بندری جمهوری اسلامی ایران، با استقرار نظام مدیریتی HSE از بدو تاسیس، توانسته با کاهش مخاطرات و حذف دوره ای ریسک های خطر، سطح رضایتمندی مراجعین را افزایش دهد. این مهم تنها در صورت آگاه سازی، آموزش و نظارت بر قوانین و استانداردهای مربوطه حاصل خواهد شد، لذا مهمترین خط و مشی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء عبارتند از:

■ پذیرش قوانین ملی و کنوانسیون های پذیرفته شده از سوی جمهوری اسلامی ایران در IMO

■ کاهش پتانسیل های خطر موجود در محوطه های عملیاتی و تجهیزات بندری و دریایی به پایین ترین سطح

■ کاهش مخاطرات زیست محیطی در فعالیت های مرتبط



BETA Port and Marine Services Development Company





BETA Port and Marine Services Development Company

دفتر مرکزی: تهران، میدان فلسطین، خیابان طوس، کوچه تبریز پلاک ۱۸
کدپستی: ۱۴۱۶۶۳۵۴۱ تلفن: ۸۸۹۸۸۶۴۸ ۸۸۹۶۴۵۰۳ فکس: ۸۸۹۸۸۶۵۲

دفتر بندر عباس: مجتمع شهید رجایی، ترمینال یک، ساختمان عملیات
تلفن: ۰۷۶۳-۳۵۲۴۷۲۰ فکس: ۰۷۶۳-۳۵۲۴۷۲۱

پست الکترونیک: info@betaco.org

وبسایت: www.betaco.org

