

مشخصات دیزل و ژنراتور و پروژه مد نظر

- دیزل از نوع VOLVO TAD1641GE و ژنراتور از نوع STAMFORD HCI544 می باشد (دور دیزل 1800rpm و فرکانس ۶۰هرتز دور آن ثابت و کارایی مناسب را داشته باشد) مولد با قدرت نامی ۶۴۷ کاوا توان STANDBY دارای استاندارد های ISO3046 و ISO8528 به صورت کوپله مستقیم باشد . ولتاژ خروجی ۴۴۰ ولت - فرکانس ۶۰ هرتز

موارد پیشنهادی جهت ساخت ، طراحی و مشخصات کاناپی سایلنت : پیوست (۱)

- (۱) ستون اصلی ساخته شده از ورق فولادی ST 52 با ضخامت ۸ میلی متر و ستون فرعی ST37 با ضخامت حداقل ۸ میلی متر و بدنه از ورق فولاد ST37 با ضخامت ۲ میلی متر
- طراحی شده در محیط های طراحی و سه بعدی ، قابل ارائه به کارفرما جهت تایید و ساخت
- جوشکاری شده با دستگاه جوش پیوسته CO2 و انجام تست های pt و UT جوش توسط شرکت مورد تایید کارفرما یا با حضور نماینده کارفرما با هزینه پیمانکار
- دارای پل های موتور ژنراتور و لرزه گیرهای فلزی لاستیکی
- (۲) استفاده از فوم های صداگیر الاستومری با روکش فویل آلومینیومی قابلیت حذف صدا ناشی از دیزل را در فاصله ۲ متری به ۳۰ دسی بل کاهش دهد
- (۳) دارای چهار درب اپراتوری بزرگ جهت سرویس دستگاه و سهولت نگهداری و تعمیرات جداسازی درب به سادگی صورت گیرد و با پیچ و مهره و لولا نصب شده باشد و مابین دریهای طرفین ستونهایی با ورق فولادی تعبیه گردد.
- (۴) دارای رنگ الکترواستاتیک پودری کوره ای با حداقل ضخامت ۷۰ میکرون به رنگ زرد بعنوان رنگ رویه و ۷۰ میکرون رنگ زینک ریچ اپوکسی بعنوان لایه زیرین
- (۵) شاسی مستحکم کاناپی با ورق های فولادی ST52 جهت نصب دستگاه از سقف کاناپی به جرثقیل؛ توجه شود که دستگاه برای همیشه از سقف کاناپی آویزان خواهد بود سوراخهای محل اتصال کاناپی به جرثقیل منطبق با محل های موجود روی تجهیزات باشد . (بازدید پیمانکار قبل از شروع به ساخت الزامی است)
- (۶) استحکام کاناپی و ستونهای آن باید به گونه ای باشد که بتواند وزن کل دستگاه را به راحتی تحمل نموده و در مقابل تکانه های عرضی و طولی دستگاه در حرکت های جرثقیل کاملاً مقاوم باشد.
- (۷) پایین ترین سطح کاناپی با زمین حداقل 50cm - فاقد مخزن سوخت
- (۸) کابل های داخل کاناپی از داخل داکت یا لوله آلومینیومی مناسب عبور داده می شود. لازم است محل مناسب نصب داکت در بازدید از تجهیزات طبق نظر کارفرما اجرا گردد
- (۹) دستگیره های درب های کاناپی از مدل اتوبوسی یا جیبی استفاده و در فاصله استاندارد نصب گردد. نحوه قفل شدن در آنها از نوع کشویی و با استفاده از میله عمودی باشد تا کاملاً درب از بالا و پایین بسته شود.

(۱۰) کاناپی به گونه ای طراحی شود که بتوان به راحتی دیزل ژنراتور را توسط لیفتراک بیرون آورده و مجدد داخل کاناپی قرار داد. (برای سهولت بیرون آوردن دیزل و ژنراتور از داخل کاناپی ، ستون های وسط طرفین در بها قابلیت جدا شدن را داشته باشد)

(۱۱) داخل کاناپی محلی برای نصب کابل ارت ژنراتور در نظر گرفته شود.

(۱۲) درب جلو کنترلر دیزل قسمتی از آن ورق پلکسی ۴ میلی متر شفاف تعبیه شود تا بتوان از بیرون پارامترهای آن را مشاهده کرد.

(۱۳) سینی زیر کاناپی به گونه ای طراحی شود که بتوان به راحتی آن را باز نمود اینکار برای انجام تعمیرات و یا بازدید یاتاقان های دیزل از قسمت پایین دستگاه بدون نیاز به بیرون کشیدن کل مجموعه دیزل ضرورت دارد.

(۱۴) برای تابلو برق دیزل ژنراتور در سقف کاناپی دریچه ای جهت عبور کابل های اصلی قدرت در نظر گرفته شود. (با نظر ناظر فنی)

(۱۵) ستون های وسط حایل بین دو درب به صورت پیچ مهره و از کاناپی قابل جدا شدن باشند. (جهت خارج نمودن دیزل ژنراتور)

(۱۶) جهت سهولت در امر تعمیرات رادیاتور روی پل ریلی قرار داده شود.

(۱۷) شیر قطع کن سوخت و شیلنگ سوخت رسانی مخزن بالا از مسیر مناسبی عبور داده شود .

(۱۸) خروجی توربو شارژ در محلی از کاناپی خارج گردد که بتوان به راحتی آن را به منبع اگزوز وصل نمود . (بازدید حضوری)

(۱۹) حتما از عایق ضد صدا و حرارت در دربه های کاناپی استفاده گردد.

(۲۰) برای باز نگه داشتن دربه های کاناپی از جک ثابت نگهدارنده درب استفاده گردد .

(۲۱) جایگاه مشخص برای مخزن بخار روغن دیزل در نظر گرفته شود.

(۲۲) کف اتاق دیزل دارای خروجی (حداقل ۱,۵ اینچ) جهت آب ناشی از شستشو باشد.

(۲۳) ساختار کاناپی به نحوی باشد تا تهویه هوا بصورت آزادانه برقرار گردد همچنین دارای فیلتر برای جلوگیری از ورود گرد غبار به داخل کاناپی گردد و از مکش گرد و خاک از روی زمین به داخل کاناپی جلوگیری شود.

(۲۴) در طراحی و ساخت کاناپی تمهیدات لازم جهت عدم نفوذ آب و رطوبت در نظر گرفته شود

(۲۵) پایه های دیزل و ژنراتور جهت جلوگیری از منتقل نمودن لرزش به سازه کاناپی از لرزه گیر مطلوب و مورد تایید کارفرما استفاده گردد.

(۲۶) در زمان ساخت کاناپی بازدید از مراحل ساخت توسط نفرات فنی صورت می گیرد .

امضا پیمانکار